

近畿自動車道紀勢線及び京奈和自動車道の
早期整備を求める要望書

平成25年11月

和歌山県町村会

近畿自動車道紀勢線及び京奈和自動車道の早期整備を求める要望

高速道路は、観光産業等の地域産業を支え、また企業立地など地域住民の将来のチャンスを保障するものであり、大規模災害や救急医療活動の観点からも不可欠な、最も基礎的かつ重要な社会基盤である。

一昨年の紀伊半島大水害においては、紀南地方の唯一の幹線道路である国道42号が、洪水や越波等により各所で通行止めとなり、近畿自動車道紀勢線が整備されていない地域においては、迅速な救助・救援活動に支障が出るなど、改めて高速道路の必要性を痛感したところである。

さらに、2車線で供用中の有田～南紀田辺間は、全国でも有数の交通量による慢性的な渋滞や、対面交通による重大事故の発生などが深刻な問題となっている。

一方、紀北地方に位置する京奈和自動車道は、京都・奈良・和歌山を結び関西大環状道路の一部を担い、関西経済を活性化するために不可欠な道路である。

また、高規格幹線道路と合わせ、地域の振興や災害による孤立対策に資する生活道路の整備や防災・減災対策の推進が必要となっている。

これらを踏まえ、近畿自動車道紀勢線及び京奈和自動車道が一日も早く整備されるよう、次の諸点について特段の配慮を要望する。

1. 近畿自動車道紀勢線のミッシングリンクの早期解消

- ・「すさみ～太地間」、「新宮～大泊間」については、平成26年度に新規事業化
- ・「田辺～すさみ間」、那智勝浦道路については、平成27年紀の国わかやま国体までの供用に向けた整備を推進
- ・新宮紀宝道路については、早期完成に向け整備を推進

2. 近畿自動車道紀勢線「有田～南紀田辺間」4車線化の早期実現

- ・「有田～南紀田辺間」については、早期完成に向け整備を推進

3. 京奈和自動車道の早期整備

- ・紀北東道路については、平成25年度の供用予定に向け整備を推進
- ・紀北西道路については、平成27年紀の国わかやま国体までの供用に向けた整備を推進

4. 真に必要な道路予算の確保

- ・高速道路から生活道路まで、地域が真に必要なとする道路整備の計画的かつ着実な推進を図るとともに、防災・減災対策や適切な維持管理を行えるよう必要な道路関係予算を全額確保

平成25年11月21日

和歌山県町村会

会 長 上富田町長 小出隆道

紀伊半島大水害の被災状況



河川増水で冠水する国道42号(白浜町)



越波の影響を受ける国道42号(すさみ町)

南海トラフ巨大地震による被害想定

赤字：南海トラフの巨大地震による最大津波高 [H25.3 和歌山県]

✕ 津波で橋梁の流失が想定される箇所【南紀田辺IC以南の和歌山県域】

【東北の「くしの歯」ルート】

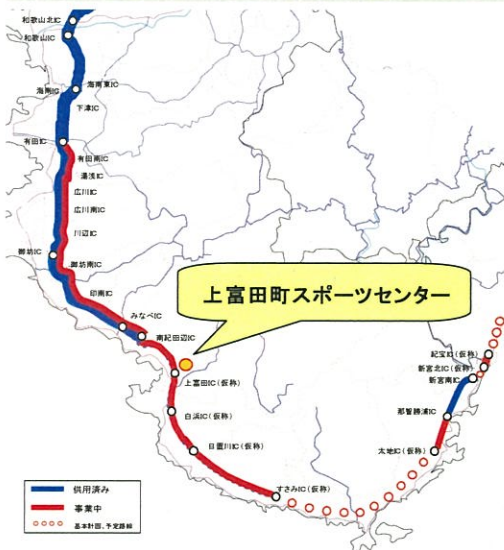


高速道路開通を契機とした地域振興

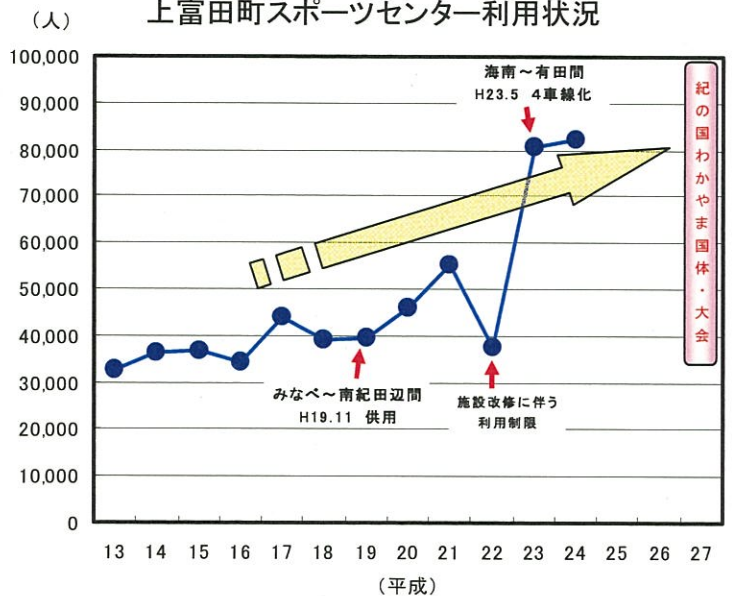
【上富田町の取り組み】

○スポーツを核とした地域づくり

- ・ 高速道路開通を契機に積極的な誘致活動を展開し、利用者の増加と地域内消費を喚起
- ・ プロチームなどとの交流による賑わい創生
- ・ 実績
 - なでしこJAPAN合宿 Jリーグキャンプ (柏レイソル、セレッソ大阪)
 - プロ野球ウエスタンリーグ公式戦
 - 社会人、大学、高校の野球キャンプ



上富田町スポーツセンター利用状況



■ 上富田町スポーツセンター



■ なでしこ JAPAN 合宿風景

紀の国わかやま国体・紀の国わかやま大会実行委員会提供

近畿自動車道紀勢線及び京奈和自動車道の整備状況



公共事業関係費の推移

